

OECD CODE 2 ABSTRACT

AGRICULTURAL AND FORESTRY TRACTOR PERFORMANCE TEST

OECD Approval number/ Numéro d'agrément OCDE	2/3 334
OECD Approval Date/ Date d'agrément OCDE	21/12/2022
Make/ Marque	Fendt
Model/ Modèle	1167 Vario MT
Type/ Type	Rubber tracked tractor
Transmission/ Transmission	Continuously Variable Transmission/ Transmission à variation continue
Speed/ Vitesse d'avancement maximale	40 km/h
Manufacturer/ Constructeur	AGCO Corporation
Testing station/ Station d'essai	NTTL - USA



Copyright (including the right of translation, reprint and copying) reserved by OECD

SPECIFICATION

ENGINE/ MOTEUR

<i>Make/ Marque</i>	MAN Truck & Bus SE
<i>Model/ Modèle</i>	D3876
<i>Type/ Type</i>	Diesel, 16.2L 4-stroke, T4F, direct injection Diesel, 16.2L 4 temps, T4F, injection directe
<i>Supercharging/ Suralimentation</i>	Yes/Oui
<i>Cylinders/ Cylindres</i>	6
<i>Disposition/ Disposition</i>	Vertical in line/ Verticale en ligne
<i>Capacity/ Cylindrée</i>	16154 cm ³
<i>Cooling/ Refroidissement</i>	Liquid/Liquide

TRANSMISSION/ TRANSMISSION

<i>Gear box/ Boite de vitesses</i>	Continuously Variable Transmission/ Transmission à variation continue
<i>Number of forward and reverse speeds/ Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>	1 1
<i>Speed at rated engine speed/ Vitesse d'avancement au régime nominal</i>	40 km/h

POWER TAKE-OFF SPECIFICATION/ PRISE DE FORCE SPECIFICATION

<i>Standard Power take-off speed/ Régime normalisé de la prise de force</i>	<u>1300 min⁻¹</u>
<i>Power take-off at rated engine speed/ Vitesse au régime nominal du moteur</i>	1380 min ⁻¹
<i>Diameter of the shaft/ Diamètre de l'arbre</i>	57.5 mm
<i>Number of splines/ Nombre de cannelures</i>	22

Copyright (including the right of translation, reprint and copying) reserved by OECD

PTO TEST RESULTS / RESULTATS DES ESSAIS A LA PRISE DE FORCE

One hour test at maximum power / Essai d'une heure à la puissance maximale

Power, Engine and Power take-off speed/ Puissance: Régime moteur et prise de force	451.11 kW	1600 min ⁻¹	1275 min ⁻¹
Hourly and specific fuel consumption/ Carburant: Consommation horaire, Spécifique		111.76 l/h	207 g/kWh
Hourly and specific reagent consumption/ Agent réducteur: Consommation horaire, Spécifique		7.92 l/h	19.1 g/kWh

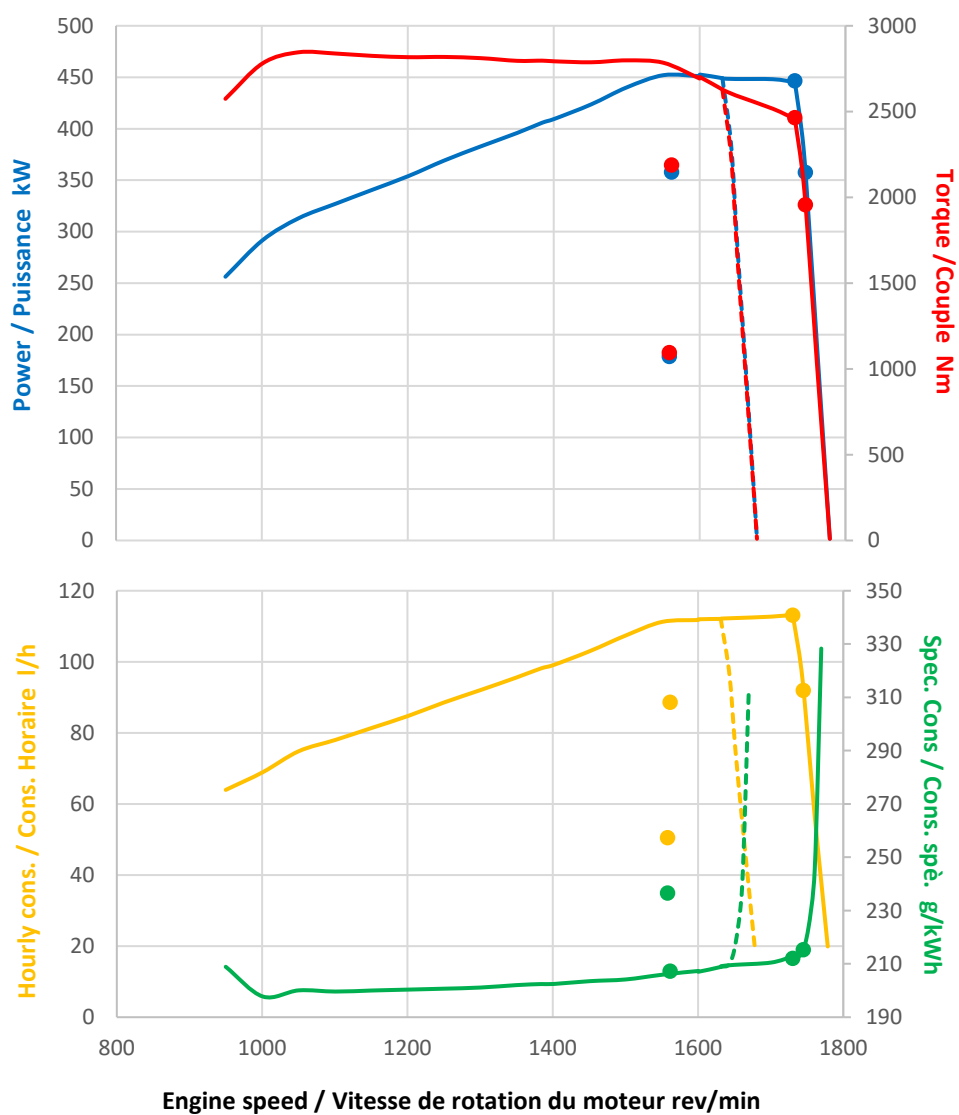
Test at maximum power at rated engine speed / Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

Power, Engine and Power take-off speed/ Puissance: Régime moteur et prise de force	446.46 kW	1730 min ⁻¹	1379 min ⁻¹
Hourly and specific fuel consumption/ Carburant: Consommation horaire, Spécifique		113.17 l/h	212 g/kWh
Hourly and specific reagent consumption/ Agent réducteur: Consommation horaire, Spécifique		8.82 l/h	21.5 g/kWh

Test at standard Power take-off speed / Essai au régime normalisé de la prise de force

Power, Engine and Power take-off speed/ Puissance: Régime moteur et prise de force	449.11 kW	1631 min ⁻¹	1300 min ⁻¹
Hourly and specific fuel consumption/ Carburant: Consommation horaire, Spécifique		112.08 l/h	209 g/kWh
Hourly and specific reagent consumption/ Agent réducteur: Consommation horaire, Spécifique		7.72 l/h	18.7 g/kWh

<u>Maximum torque, Engine speed corresponding/ Couple maximum, Régime correspondant</u>	2846 Nm	1050 min ⁻¹	
---	---------	------------------------	--



Copyright (including the right of translation, reprint and copying) reserved by OECD

HYDRAULIC PERFORMANCE AND POWER LIFT TEST/ ESSAIS DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE ET DE LA FORCE DE RELEVAGE

Hydraulic system/ Système hydraulique	Closed centre/Centre fermé
Relief valve pressure setting (tolerance)/ Pression de réglage du clapet de décharge	20.8 ± 0.3 MPa

HYDRAULIC PERFORMANCES/ PERFORMANCES HYDRAULIQUES

At maximum hydraulic power/ A puissance hydraulique maximale

Flow rate, Pressure, Power (couplers: 1 pair)	135.6 l/min	17.25 MPa	39.0 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib.: 1 pair)			
Flow rate, Pressure, Power (couplers: 2 pairs or +)	228.2 l/min	19.01 MPa	72.3 kW
Débit, Pression, Puissance (distrib.: 2 pairs ou +)			

POWER LIFT/ LEVAGE

Maximum corrected force exerted through full range/

Force maximale corrigée exercée durant la course complète

At the hitch point/ aux bras inférieurs	99.3 kN
On the frame/ au cadre	91.7 kN

Copyright (including the right of translation, reprint and copying) reserved by OECD

DRAWBAR TEST/ ESSAIS DE TRACTION SUR PISTE

Front tyres, Rear tyres/ Pneumatiques avant, arrière	N.A.	N.A.
Inflation pressure/ Pression de gonflage	N.A.	N.A.

UNBALLASTED/ NON ALOURDI

Total mass/ Masse totale	19810 kg
Maximum drawbar pull/ Effort maximal de traction	207.32 kN
at speed of/ à la vitesse de	5.29 km/h
Maximum power/ Puissance maximale de traction	376.38 kW
at speed of/ à la vitesse de	11.89 km/h